

Berufsgenossenschaften - Zuschüsse

Fachbereich	Berufsgenossenschaft (BG)	Voraussetzungen					maximale Höhe der Kostenübernahme für								regionale Unterschiede bei der Bezuschussung		Sonstige Besonderheiten bei der Bezuschussung
		DVR-Richtlinien	Mitgliedschaft / Versichertenstatus	Vorankmeldung durch Arbeitgeber	berufsbedingte Vielfahrer	sonstiges	Pkw-Training		Motorrad-Training		Kleintransporter-Tr.		Lkw-Training		nein	ja, und zwar:	
							in € *	in %	in € *	in %	in € *	in %	in € *	in %			
Bahnen	BG der Straßen-, U-Bahnen u. Eisenbahnen	x	x	x			ca. 70,-		ca. 70,-						x		Wiederholungstraining frühestens nach 3 Jahren
Bahnen	Eisenbahn-Unfallkasse	x	x				52,- zzgl. MwSt.		52,- zzgl. MwSt.			80,- zzgl. MwSt.			x		nur Grundkurse werden gefördert
Bau	BG BAU Hamburg**	x	x	x	x		max. 75,-					max. 85,-		max. 100,-			Schleswig-Holstein, Stadt Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern Unterstützung der einzelnen Teilnehmer nur alle 2 Jahre; Zuschußbeantragung durch Unternehmer
Bau	BG BAU Hannover**	x	x	x	x i.d.R. Berufsfahrer, aber Firma kann selbst entscheiden		max. 75,-					max. 85,-		max. 100,-			Niedersachsen, Sachsen-Anhalt, Brandenburg, Detmold (NRW), Land Berlin, Land Bremen Zuschußbeantragung durch Unternehmer
Bau	BG BAU Rheinland u. Westfalen**	x	x	x	x		max. 75,-					max. 85,-		max. 100,-			Nordrhein-Westfalen u. Rheinland-Pfalz letzte Unterstützung des einzelnen Teilnehmers muss mind. 2 Jahre her sein; Zuschußbeantragung durch Unternehmer
Bau	BG BAU Frankfurt a.M.**	x	x	x	x		max. 75,-					max. 85,-		max. 100,-			Hessen - Thüringen letzte Unterstützung des einzelnen Teilnehmers muss mind. 2 Jahre her sein; Zuschußbeantragung durch Unternehmer
Bau	BG BAU Südwest**	x	x	x	x		max. 75,-					max. 85,-		max. 100,-			Baden-Baden, Saarland letzte Unterstützung des einzelnen Teilnehmers muss mind. 2 Jahre her sein; Zuschußbeantragung durch Unternehmer
Bau	BG BAU Württemberg**	x	x	x	x	auch Fahranfänger	max. 75,-					max. 85,-		max. 100,-			Württemberg letzte Unterstützung des einzelnen Teilnehmers muss mind. 2 Jahre her sein; Zuschußbeantragung durch Unternehmer
Bau	BG BAU Bayern u. Sachsen**	x	x	x	x		max. 75,-					max. 85,-		max. 100,-			Bayern, Sachsen letzte Unterstützung des einzelnen Teilnehmers muss mind. 2 Jahre her sein; Zuschußbeantragung durch Unternehmer
Bau	BG BAU Tiefbau**	x	x	x	x	auch Fahranfänger	max. 75,-					max. 85,-		max. 100,-	x		Zuschußbeantragung durch Unternehmer
Bergbau	Bergbau-BG	x	x				max. 100,-		max. 140.- 2-tägig		nach Absprache			max. 150,-	x		Unterstützung von Bus- und Einsatzfahrzeuge-Trainings nach Absprache
Chemie	BG der chemischen Industrie	keine Übernahme															
Druck	BG Druck und Papierverarbeitung	keine Übernahme, führen in Kooperation mit dem DVR selber Trainings durch															
Einzelhandel	BG für den Einzelhandel	x	x	x	x		100,-		100,-						x		Motorrad: nur im Zusammenhang mit Probe-fahrten im Rahmen der Instandsetzung im Dienst
E-Technik	BG der Feinmechanik u. Elektrotechnik****	keine Übernahme, bieten eigene Trainings an															
Fahrzeughaltung	BG für Fahrzeughaltungen	x	x	x Trainingscard anfordern			50,-		50,-			50,-		100,- (auch Kraftomni-bus)	x		max. 30 Zuschüsse in 3 Jahren pro Unternehmen, dann 2 Jahre Pause; pro Jahr und Person nur 1 Training möglich
Fleischerei	Fleischerei -BG	x	x	x Trainingscard anfordern			75,-		75,-			75,-		150,-	x		
Gartenbau	Gartenbau-BG	x	x	x			komplett, aber max. 100,-		komplett, aber max. 100,-			auf Anfrage		auf Anfrage	x		i.d.R. werden nur Basistrainings unterstützt. Handelt es sich um ein Aufbau-SHT, wird im Einzelfall entschieden. Im positiven Fall wird max. in Höhe eines StandardSHT bezuschusst
Gas - Fernwärme	BG der Gas-, Fernwärme u. Wasserwirtschaft	x	x	x formloser Antrag	x über 10.000 Dienst-km / Jahr		60,-					60,-		60,-	x		

Fachbereich	Berufsgenossenschaft (BG)	Voraussetzungen					maximale Höhe der Kostenübernahme für								regionale Unterschiede bei der Bezuschussung		Sonstige Besonderheiten bei der Bezuschussung
		DVR-Richtlinien	Mitgliedschaft / Versichertenstatus	Voranmeldung durch Arbeitgeber	berufsbedingte Vielfahrer	sonstiges	Pkw-Training		Motorrad-Training		Kleintransporter-Tr.		Lkw-Training		nein	ja, und zwar:	
							in € *	in %	in € *	in %	in € *	in %	in € *	in %			
Gesundheitsdienst	BG für Gesundheitsdienst u. Wohlfahrtspflege	x	x				67,-		67,-						x		Wiederholungstraining frühestens nach 3 Jahren, keine Zivildienstleistenden
Gro-La	Großhandels- u. Lagerei-BG	x	x	x	x		58,- bei < 10.000 km/Jahr und 77,- bei > 10.000 km/Jahr		58,- bei < 10.000 km/Jahr und 77,- bei > 10.000 km/Jahr			58,- bei < 10.000 km/Jahr und 77,- bei > 10.000 km/Jahr		x		nur einmalige Förderung pro Person	
Holz	Holz-BG	keine Übernahme															
Keramik	BG der keramischen u. Glas-Industrie	x	x	x	x Berufsfahrer, Außendienstler, oder >50 km zum Arbeitsort)	Fahreranfänger (Lehrlinge)	60,-		60,-		60,- (bei Bedarf)		60,-		x		gefördert werden höchstens 10 % einer Firmenbelegschaft pro Jahr, letzte SHT-Teilnahme muss mind. 2 Jahre her sein
Leder	Lederindustrie-BG	x	x	x	x	Prüfung und Übernahme im Einzelfall	70,-		70,-		70,-		70,-		x		Förderung von Lkw-Trainings im Ausnahmefall, von Motorrad-Trainings selten
MaschBau	Verwaltungsgemeinschaft Hütten- und Walzwerks-BG, Maschinenbau- und Metall-BG	x	x	x Anforderung der Teilnehmerliste	x beruflich, aber auch Weg zur Arbeit		80% der Kosten, aber max. 76,-		80% der Kosten, aber max. 76,-		80% der Kosten, aber max. 76,-		80% der Kosten, aber max. 76,-		x		Lkw- u. Kleintrans.-Trainings im Ausnahmefall, letzter SHT-Zuschuss für den Einzelnen muss 5 Jahre her sein
Metall	Edel- u. Unedelmetall-BG***	x	x	x			70,-		70,-		120,-		180,-		x		
Metall	Norddeutsche Metall-BG	x	x	x Zustimmung zur Kostenübernahme einholen			70,-		70,-		120,-		180,-		x		Kostenübernahmebestätigung gilt jeweils nur für das laufende Haushaltsjahr
Metall	Süddeutsche Metall-BG***	x	x	x Anforderung von Trainingscards			69,60		69,60		120,-		180,-				
Nahrungsmittel	BG Nahrungsmittel u. Gaststätten	x	x	x			78,-		78,-		78,-		78,-		x		Zuschuss beträgt max. 78 €. Es werden Gutscheine ausgegeben. Training muß im aufgestapelten Jahr stattfinden
Papier	Papiermacher-BG	x	x	x			80,-		80,-						x		Unterstützt wird nur das Grundtraining
Post- u. Telekom	Unfallkasse Post und Telekom	x	x		x beruflich, aber auch Weg zur Arbeit		50,- bis 60,-		50,- bis 60,-		50,- bis 60,-		50,- bis 60,-			in manchen Regionen gibt es nur teurere Trainingsangebote --> höherer Förderbetrag	Es werden auch Modellprojekte gefördert, z.B. Fahrertrainings für Behinderte. Da solche Trainings wesentlich kostenintensiver sind, liegt der Förderbetrag in solchen Ausnahmefällen auch mal höher als 60,-
Schifffahrt	Binnenschifffahrts-BG	keine Übernahme															
See	See-BG	x	x	x	x		85,-		85,-		85,-		85,-		x		nur einmalige Förderung pro Person
Steinbruch	Steinbruchs-BG	x	x	x		x	100,-		100,-		130,-		150,-		x		Training kann nur alle 2 bis 2 1/2 Jahre wiederholt werden
Textil	Textil- und Bekleidungs-BG****	keine Übernahme															
Verwaltung	Verwaltungs BG	keine Übernahme															
Zucker	Zucker-BG	x	x	x			80,-		80,-						x		Unterstützt wird nur das Grundtraining

* Alle Preise inkl. MwSt.

** Die Bau-BGs und die Tiefbau-BG fusionierten am 1. Mai 2005 zur BAU-BG. Für das Jahr 2005 gelten nach wie vor die bisherigen Ansprechpartner und Modalitäten der einzelnen BGs. Einzige Änderung ist der Stempel BG BAU auf den Formularen. Erst für das Jahr 2006 werden die Modalitäten vereinheitlicht.

*** Die Süddeutsche Metall-BG und die Edel- und Unedelmetall-BG fusionierten am 1. Mai 2005 zur BGMS. Bis Ende des Jahres 2005 werden die künftigen Konditionen für SHT-Zuschüsse ausgearbeitet. Bis Ende Dezember 2005 gelten daher weiterhin die Konditionen der jeweiligen BG. Neu ausgestellte Gutscheine werden mit einem Aufkleber der neu gegründeten BGMS beklebt.